

# Regulamin Administracyjny

## Cyklu wyścigów Super Race

### na sezon 2024

#### 1. Postanowienia Ogólne

- 1.1. Cykl wyścigów Super Race, zwany dalej Super Race (lub w skrócie SR) to cykl rund odbywających się w Polsce oraz za granicą.
- 1.2. Nadzór nad przebiegiem cyklu oraz rundy sprawuje Zespół Sędziowski Organizatora (ZSO), który ma wyłączne prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu oraz rozstrzygania wszelkich sporów powstałych w toku stosowania poniższych przepisów.
- 1.3. Każda z rund rozgrywana jest w oparciu o aktualne zapisy:
  - Regulaminu Administracyjnego wraz z jego załącznikami
  - Regulaminu Techniczno-Sportowego wraz z jego załącznikami
  - Regulaminu rundy (jeśli został wydany)
  - Komunikatów Organizatora
  - Innych aktualnie obowiązujących przepisów dotyczących organizacji imprez sportowych na wolnym powietrzu, w tym przepisów sanitarnych związanych z zagrożeniem epidemicznym.

#### 2. Zapisy, zgłoszenia, opłaty

- 2.1. Do startu uprawnione są osoby pełnoletnie (powyżej 18 roku życia).
- 2.2. Organizator dopuszcza start osób niepełnoletnich tylko za pisemną zgodą i na wyłączną odpowiedzialność opiekuna prawnego takiej osoby.
- 2.3. Zgłoszenia przyjmowane są wyłącznie drogą elektroniczną poprzez stronę internetową <https://super-race.pl/kalendarz-wydarzen/> poprzez przycisk „ZAPISZ SIĘ”
- 2.4. Poprzez zgłoszenie udziału, zawodnik / załoga oświadcza, iż:
  - 2.4.1. zapoznał się z treścią regulaminu umieszczonego na stronie [www.super-race.pl](http://www.super-race.pl) i w pełni akceptuje jego zapisy, jak również warunki i zasady obowiązujące podczas zawodów,
  - 2.4.2. jego stan psychofizyczny pozwala mu na udział w zawodach,
  - 2.4.3. nie leczył się i nie choruje na epilepsję lub inne schorzenia skutkujące ustawowym odebraniem lub czasowym zatrzymaniem uprawnień do kierowania pojazdami mechanicznymi, a tym samym nie ma żadnych przeciwwskazań zdrowotnych uniemożliwiających mu na uczestniczenie w zawodach,

- 2.4.4. znane jest mu zagrożenie oraz związane z nim konsekwencje prawne za prowadzenie pojazdów mechanicznych po spożyciu alkoholu lub innego środka odurzającego, mającego wpływ na kierowanie pojazdem,
- 2.4.5. w zawodach bierze udział na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność,
- 2.4.6. nie będzie wnosić żadnych skarg czy roszczeń na drodze sądowej za szkody jak również ewentualny uszczerbek na zdrowiu spowodowany wszelkimi zdarzeniami w czasie trwania zawodów,
- 2.4.7. wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych dla potrzeb wewnętrznych organizatora (np. w celu zgłoszenia do zawodów, umieszczenia danych osobowych na listach startowych, w tym również na stronie www itp.),
- 2.4.8. wyraża zgodę na wykorzystanie swojego wizerunku w materiałach informacyjnych i reklamowych imprezy przez organizatora, a także podmioty z nim współpracujące.
- 2.5. Ostateczny termin zgłoszeń upływa w dniu poprzedzającym Odbiór Administracyjny.
- 2.6. Zawodnik/Załoga, zgłaszając swój udział w danej rundzie jednocześnie zobowiązują się do wpłaty wpisowego/opłaty podanego na stronie: [www.super-race.pl](http://www.super-race.pl)
- 2.7. Terminy wpłat podawane są przy zapisach na każdą rundę na stronie [super-race.pl](http://super-race.pl)
- 2.8. Za datę wpłaty przyjmuje się dzień poprzedzający dzień zaksięgowania środków na koncie wskazanym przez Organizatora.
- 2.9. W przypadku, gdy Zawodnik/Załoga wpłaci kwotę wynikającą z pierwszego terminu po jego przekroczeniu, zobowiązuje się do wyrównania stawki w Biurze Zawodów podczas Odbioru Administracyjnego pod rygorem niedopuszczenia do startu w imprezie.
- 2.10. W przypadku płatności z użyciem narzędzi do płatności natychmiastowych (np. przelewy SORBNET, BLUECACH, itp.) za datę wpłaty przyjmuje się dzień zaksięgowania środków na koncie wskazanym przez Organizatora.
- 2.11. Zawodnicy/Załogi zobowiązani są do wniesienia dodatkowej, bezzwrotnej opłaty na rzecz firmy prowadzącej pomiar czasu za wypożyczenie urządzenia do pomiaru czasu, w wysokości podanej przez organizatora.
- 2.11.1. W sezonie 2024 akceptowane są wpłaty w EURO oraz Koronach Czeskich.
- 2.12. Organizator każdorazowo przed Rundą poda w osobnym komunikacie wysokość stawek w walutach innych niż PLN.
- 2.13. Organizator zastrzega sobie prawo do nieprzyjęcia zgłoszenia, bez podawania przyczyny.
- 2.14. Organizator nie przewiduje możliwości zwrotu wpisowego.

### **3. Runda**

- 3.1. Każda runda trwa od 1 do 2 dni wyścigowych w trakcie który rozgrywane są sesje wyścigowe z podziałem na klasy.
- 3.2. Sesja wyścigowa może trwać od 30 do 120 minut.
- 3.3. W danym dniu wyścigowym, dla danej klasy może się odbyć do 4 sesji wyścigowych z których każda będzie trwała jednakową ilość czasu, podaną w harmonogramie i/lub w komunikatach organizatora.
- 3.4. Organizator każdorazowo zastrzega sobie prawo do modyfikowania ilości sesji oraz czasu ich trwania.

#### **4. Odbiór Administracyjny**

- 4.1. Odbiór Administracyjny (zwany w skrócie OA) odbywa się w terminach wskazanych przez Organizatora. Nie ma możliwości przeprowadzenia OA poza wyznaczonymi terminami.
- 4.2. W trakcie OA Zawodnik/Załoga (każdy z jej członków) potwierdza własnoręcznym podpisem prawdziwość danych podanych w zgłoszeniu a także znajomość regulaminów i wszystkich dokumentów na podstawie których odbywa się Cykl i/lub dana Runda.
- 4.3. Dokumenty o których mowa w punkcie 4.2 są dostępne do wglądu w Biurze Zawodów w trakcie jego pracy oraz na stronie internetowej Organizatora.
- 4.4. W trakcie OA Zawodnik/Załoga ma możliwość naniesienia niezbędnych korekt na zgłoszeniu (zmiana pojazdu, zmiana Kierowcy 2, itp.) co jest potwierdzane własnoręcznym podpisem przy zmianie.
- 4.5. W trakcie OA Zawodnik/Załoga otrzymują:
  - 4.5.1. Kartę Odbioru Technicznego
  - 4.5.2. Zestaw obowiązkowych reklam
  - 4.5.3. Harmonogram Rundy
  - 4.5.4. Opcjonalnie mapę trasy
  - 4.5.5. Opcjonalnie inne materiały dostarczone przez Organizatora lub jego Partnerów

#### **5. Odbiór Techniczny**

- 5.1. Odbiór Techniczny (zwany w skrócie OT) odbywa się w terminach wskazanych przez Organizatora i jest przeprowadzany przez Sędziego Technicznego (lub Sędziów). Nie ma możliwości przeprowadzenia OT poza wyznaczonymi terminami.
- 5.2. Na OT obowiązkowo stawia się Zawodnik, a w przypadku Załogi jeden z jej członków z wyposażeniem obowiązkowym należącym do wszystkich jej członków oraz z Kartą Odbioru Technicznego, otrzymaną podczas OA.
- 5.3. W trakcie OT sprawdzane jest wyposażenie obowiązkowe Zawodnika oraz Pojazdu (zgodne z wymogami podanymi w Regulaminie Techniczno-Sportowym oraz opcjonalnymi komunikatami Organizatora), a także sprawdzane jest dopasowanie do klasy, zgodnie z wytycznymi dla klas w Regulaminie Techniczno-Sportowym.

- 5.4. W przypadku stwierdzenia istotnych niezgodności lub uchybień w wyposażeniu obowiązkowym, **sędzia techniczny** przeprowadzający OT wydaje negatywną decyzję o dopuszczeniu do startu.
- 5.5. W przypadku otrzymania decyzji negatywnej, Zawodnik/Załoga mają możliwość podejść do OT jeszcze raz, po usunięciu wskazanych niezgodności lub uchybień.
- 5.6. W przypadku stwierdzenia niezgodności pojazdu z wytycznymi danej klasy, **sędzia techniczny** przypisuje pojazd do odpowiedniej klasy, zgodnej ze spełnianymi wytycznymi, co jest potwierdzane przez Zawodnika lub członka załogi własnoręcznym podpisem na karcie OT.
- 5.7. Po pozytywnej decyzji o dopuszczeniu do startu, Zawodnik/Załoga zostaje wpisana na listę startową oraz otrzymuje urządzenie do pomiaru czasu, które ma zamontować w sposób trwały na pojeździe.
- 5.8. Zwrot urządzenia do pomiaru czasu następuje niezwłocznie po zakończeniu ostatniego wyścigu dla danego Zawodnika/Załogi.
  - 5.8.1. W przypadku zniszczenia lub zgubienia urządzenia do pomiaru czasu, Zawodnik/Załoga zobowiązują się do zapłaty na rzecz firmy prowadzącej pomiar czasu ekwiwalentu kosztu urządzenia.

## **6. Sesje wyścigowe**

### **6.1. Kolejność Startowa**

- 6.1.1. Kolejność dotyczy tylko klasy SSV
- 6.1.2. Do pierwszej sesji wyścigowej danej klasy, kolejność startową ustala się podczas nieobowiązkowego prologu.
- 6.1.3. Zawodnicy/załogi, którzy nie wzięli udziału w prologu, są ustawiani do sesji wyścigowej według numerów startowych za zawodnikami sklasyfikowanymi w prologu.
- 6.1.4. Do kolejnych sesji wyścigowych danej klasy, kolejność startową ustala się według sumy wyników z poprzednich sesji wyścigowych w trakcie trwania rundy.

### **6.2. Prolog (jeśli przewidziany w harmonogramie)**

- 6.2.1. Udział w Prologu jest nieobowiązkowy
- 6.2.2. W trakcie pierwszej rundy sezonu - kolejność do prologu ustala się według klasyfikacji generalnej z poprzedniego sezonu.
- 6.2.3. W trakcie drugiej rundy sezonu - kolejność do prologu ustala się według klasyfikacji generalnej.
- 6.2.4. Kolejne rundy sezonu - kolejność do prologu ustala się według klasyfikacji generalnej
- 6.2.5. Zawodnicy/załogi startujące w rundzie, które nie były klasyfikowane odpowiednio w poprzednim sezonie/poprzedniej rundzie są ustawiane do prologu według numerów startowych za zawodnikami wcześniej klasyfikowanymi

6.2.6. W przypadku braku możliwości zorganizowania prologu, kolejność do startu ustalana jest na podstawie poprzedniej rundy, oraz pkt 6.2.5 niniejszego regulaminu.

### **6.3. Wyścigi**

6.3.1. Wyścigi odbywają się według harmonogramu ogłoszonego przez Organizatora

6.3.2. Start do wyścigu odbywa się według wyznaczonych klas i godzin, może mieć formę:

6.3.2.1. Startu wspólnego (z podziałem klasy)

6.3.2.2. Startu pojedynczego zawodnika w odstępach czasowych ustalonych przez organizatora

6.3.3. Wyścig rozpoczyna się na sygnał Startera (machnięcie flagą lub sygnał świetlny wg procedury startowej z załącznika do niniejszego Regulaminu).

6.3.4. Wyścig kończy się po upływie wyznaczonego czasu lub na Sygnał organizatora (machnięcie flagą z szachownicą).

6.3.5. Po zakończeniu wyścigu, Zawodnik/Załoga ma obowiązek opuścić tor wyznaczonym wyjazdem.

### **6.4. Pomiar Czasu**

6.4.1. Pomiar czasu jest realizowany przez Sędziów ds. Pomiaru Czasu.

6.4.2. W zależności od sposobu startu, czas mierzy się następująco:

6.4.2.1. Dla startu wspólnego pomiar czasu rozpoczyna się z chwilą machnięcia flagą startową przez osobę funkcyjną, a jego koniec stanowi przecięcie pętli pomiaru czasu w wyznaczonym czasie wyścigu.

6.4.2.2. Dla startu pojedynczego zawodnika lub pojedynczej klasy (Q2 i Q4) pomiar czasu rozpoczyna i kończy przecięcie pętli pomiaru czasu w wyznaczonym czasie wyścigu.

6.4.3. Każdy z zawodników ma taką samą ilość czasu na wykonanie okrążeń.

6.4.4. Każdorazowo Organizator udostępni na linii Start/Meta zegar poglądowy pokazujący w przybliżeniu pozostały czas do końca wyścigu.

6.4.4.1. W przypadku startu wspólnego zegar wskazuje czas wszystkich Zawodników/Załóg

6.4.4.2. W przypadku startu pojedynczego Zawodnika/Załogi, zegar wskazuje czas pierwszego z Zawodników/Załogi, który wystartował do danego wyścigu. Czas pozostałych Zawodników/Załóg jest odpowiednio wydłużany, aby każdy uczestnik miał taką samą ilość czasu.

6.4.5. Organizator każdorazowo w komunikacie poinformuje o możliwości śledzenia wyników na żywo.

### **6.5. Joker Lap**

6.5.1. Joker Lap jest to alternatywny przebieg fragmentu trasy wyścigu, służącym do wyprzedzania innych załóg.

6.5.2. Wjazd na JL jest każdorazowo oznakowany znakami o kolorze żółtym i/lub flagami o kolorze żółtym.

- 6.5.3. JL może zostać wyznaczony przez Organizatora w zależności od specyfiki danej Rundy.
- 6.5.4. Każdy z Zawodników/Załóg może zaliczyć JL maksymalnie 3 razy w każdej Sesji Wyścigowej. Ilość jest podawana podczas odprawy każdorazowo przed wyścigiem. Zabrania się wjazdu na Jokera podczas pierwszego okrążenia.
- 6.5.5. Zaliczenie JL nie jest obowiązkowe.
- 6.5.6. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany maksymalnej ilości JL, co będzie podane w komunikacie lub/i podczas Odprawy z Zawodnikami.
- 6.5.7. Za przejazd przez JL większą ilość razy niż maksymalna wskazana przez Organizatora, Zawodnik/Załoga otrzyma karę według komunikatu podanego przed rundą.
- 6.5.8. Weryfikacja przejazdu przez JL będzie odbywała się drogą elektroniczną.
- 6.5.9. Po wjeździe na JL, Zawodnik/Załoga nie ma możliwości wycofania się z niego na trasę.
- 6.5.10. Po wyjeździe z JL, Zawodnik/Załoga ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa Zawodnikowi/Załodze, który/która jest na głównym torze wyścigu.
- 6.5.11. Zawracanie i cofanie na JL jest zabronione i zagrożone karą według Regulaminu Techniczno-Sportowy.

## **6.6. Klasyfikacja**

**6.6.1.** Każda Runda jest punktowana zgodnie z Regulaminem Techniczno-Sportowy.

**6.6.2.** Organizator zastrzega sobie prawo organizacji Rundy podwójnie punktowanej.

### **6.6.3. Klasyfikacja Rundy**

6.6.3.1. Aby być klasyfikowanym w danej Rundzie, Zawodnik/Załoga musi zaliczyć przynajmniej okrążenia w trakcie całej Rundy (2 przejazdy przez pętlę pomiarową w strefie START/META).

6.6.3.2. Zwycięzcą klasyfikacji Rundy w danej klasie jest zawodnik/załoga, która zaliczyła największą ilość okrążeń w najkrótszym czasie.

6.6.3.3. Za zajęte miejsce, Zawodnika/Załoga otrzymuje punkty zgodnie z Regulaminem Techniczno-Sportowy.

6.6.3.4. W miarę możliwości organizatora, najlepszym załogom na poszczególnych rundach zostaną przyznane nagrody i statuetki lub puchary za osiągnięte wyniki.

6.6.3.5. W poszczególnych rundach klasyfikacji Polaris Cup, będą przyznawane nagrody i statuetki lub puchary za osiągnięte wyniki w klasach QUAD i SSV .

### **6.6.4. Klasyfikacja Sezonu**

**6.6.4.1.** W klasyfikacji sezonu, klasyfikowani są tylko ci zawodnicy, którzy zostali sklasyfikowani przynajmniej w jednej Rundzie w danym Sezonie.

**6.6.4.2.** Zwycięzcą klasyfikacji sezonu jest zawodnik/załoga, która zdobyła największą ilość punktów.

**6.6.4.3.** W przypadku jednakowej ilości punktów wygrywa Zawodnik/Załoga, która w większej ilości Rund zajęła wyższe miejsce.

6.6.4.4. W ramach klasyfikacji generalnej sezonu, najlepsze załogi zostaną uhonorowane statuetkami lub pucharami.

6.6.4.5. Organizatorzy nie przewidują możliwości zamiany nagród rzeczowych na nagrody pieniężne.

## **6.7. Limity załóg**

6.7.1. Organizator zastrzega sobie prawo do wprowadzania limitów przyjęć na Rundę do danej klasy.

6.7.2. Limity przyjęć zostaną ogłoszone wraz z informacją o otwarciu zapisów.

6.7.3. Pierwszeństwo w zapisach do Rundy z limitem ustala się poprzez datę zaksięgowania wpłaty na koncie Organizatora.

6.7.4. Dla wpłat zaksięgowanych w tym samym dniu, liczy się kolejność wysłanych zgłoszeń.

6.7.5. Załogi, które nie zmieszczą się w limicie, zostaną poinformowane przez Organizatora o nieprzyjęciu zgłoszenia.

6.7.6. Wpłata od Zawodnika/Załogi zaksięgowana po wyczerpaniu limity w danej klasie, po konsultacji zostanie zwrócona lub zaliczona na poczet startu w kolejnej Rundzie.

## **7. Odpowiedzialność Organizatora**

7.1. Organizator dołoży wszelkich starań, aby przygotowana trasa była najbezpieczniejszą z możliwych dostępnych w momencie wytyczania jej przebiegu.

7.2. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmiany na trasie wynikłe ze zmieniających się warunków atmosferycznych oraz powstałe w wyniku przejazdu innych zawodników.

7.3. Organizator zapewnia obecność pomocy medycznej, której zadaniem jest niesienie pomocy zawodnikom w trakcie trwania Rundy.

7.4. Poprzez fakt podpisania i złożenia Zgłoszenia udziału w Rundzie, Zawodnik / Załoga przyjmuje do wiadomości fakt, że startuje w Rundzie na własną odpowiedzialność, zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty i krzywdy wynikłe podczas imprezy. Zrzeka się też wszelkich praw do wszczęcia kroków sądowych lub występowania z regresem przeciwko organizatorom, ich agentom, sponsorom, uczestnikom i pomocnikom, organom władzy, właścicielom terenu, a także wszelkim i wszystkim innym osobom powiązanym z organizacją imprezy jak i też innych uczestników.

7.5. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do dokonywania wszelkich koniecznych zmian w czasie trwania imprezy, wynikających z działania siły wyższej, wystąpienia powodów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa lub nakazanych przez władze zewnętrzne, a także do całkowitego odwołania imprezy, jeżeli będzie to konieczne ze względu na niezwykle okoliczności, bez przyjmowania żadnej odpowiedzialności za wynikłe niedogodności, roszczenia i ewentualne straty uczestników.

7.6. Każdy uczestnik ponosi wyłączną odpowiedzialność cywilną i karną za wszelkie wyrządzone szkody i straty, jakie spowoduje sam lub używany przez niego pojazd.

Niniejsza umowa ma charakter umowy cywilnoprawnej i wchodzi w życie wobec wszystkich zainteresowanych stron po oddaniu czytelnie wypełnionego formularza zgłoszeniowego, z czytelnym podpisem załogi – co oznacza również zapoznanie się, zrozumienie i akceptację niniejszego regulaminu.

- 7.7. Każdy zawodnik / załoga ponosi odpowiedzialność za niesportowe zachowanie lub łamanie postanowień niniejszego regulaminu także przez członków jego ekipy w tym mechaników i osoby mu / im towarzyszące.
- 7.8. Wszyscy uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania zasad bezpieczeństwa i ekologii.

## **8. Obowiązki Zawodników**

- 8.1. Unikania i zapobiegania sytuacjom mogącym spowodzić niebezpieczeństwo na uczestników, organizatorów lub osoby trzecie, jak również na ich mienie.
- 8.2. Udzielania sobie wzajemnej pomocy w razie wystąpienia wypadku lub innych niebezpiecznych sytuacji związanych z zagrożeniem życia i zdrowia zgodnie z normami i zasadami współżycia społecznego, szeroko rozumianego fair-play oraz możliwie szybkiego (natychmiastowego) powiadomienia o zaistniałych zdarzeniach organizatorów.
- 8.3. Dbalności o środowisko naturalne
- 8.4. Dbalności o środowisko w postaci całkowitego zakazu: celowego zbaczania z wyznaczonej trasy / odcinka testowego, skracania wyznaczonej próby, wjeżdżania do zbiorników wodnych, niszczenia infrastruktury: wały przeciwpowodziowe, pola uprawne, łąki itp. niszczenia drzewostanu.
- 8.5. Przestrzegania na trasach dojazdowych przepisów prawa o ruchu drogowym zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku z późniejszymi zmianami.
- 8.6. Bezwzględne korzystania z pasów bezpieczeństwa i zabezpieczeń m.in. z prawidłowo zapiętego kasku itp. w trakcie każdego wyścigu.
- 8.7. Bezzwłocznego powiadomienia organizatora w przypadku awarii pojazdu oraz gdyby uczestnik postanowił zrezygnować z kontynuowania / udziału w danym odcinku testowym, przy wykorzystaniu dostępnych środków łączności.
- 8.8. Zabezpieczenia we własnym zakresie specjalnych leków, a zażywający je stale muszą zapewnić je sobie sami. Pozostałym zalecamy zabranie, oprócz wymaganego zestawu pierwszej pomocy "podręcznej apteczki". Organizatorzy nie przyjmują na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
- 8.9. Zachowania porządku i czystości w Bazie i Parku maszyn, w szczególności niepozostawiania śmieci w Parku maszyn.
  - 8.9.1. Organizator każdorazowo wyznaczy i poinformuje zawodników o miejscu składowania odpadów komunalnych. Zawodnik/Załoga są zobowiązani pozostawić śmieci w workach w wyznaczonym miejscu.
  - 8.9.2. Zabrania się pozostawiania odpadów takich jak:



- 8.9.2.1. Zużyte części pojazdów i ich fragmenty (np. szyby, elementy karoserii, elementy plastikowe, paski napędowe i tym podobne)
  - 8.9.2.2. Płyny eksploatacyjne
  - 8.9.2.3. Opony
  - 8.9.2.4. Elementy wyposażenia obozu/serwisu
- 8.9.3. Zabrania się również opróżniania toalet chemicznych i turystycznych w trakcie trwania Rundy na jej terenie.
- 8.9.4. Na Zawodników/Załogi niestosujące się do powyższych zapisów, Organizator nałoży kary, zgodne z Regulaminem Techniczno-Sportowym.

**Regulamin Techniczno-Sportowy**

**Cyklad wyścigów Super Race**

**na sezon 2024**

**1. Osoby funkcyjne Zawodów**

- 1.1. Dyrektor Zawodów (DZ)
  - 1.1.1. Osoba zarządzająca Rundą
- 1.2. Zastępa Dyrektora ds. Trasy (DT)
  - 1.2.1. Osoba wyznaczona przez DZ odpowiedzialna za organizację trasy i jej odpowiednie oznakowanie.
- 1.3. Zastępa Dyrektora ds. Administracji (DA)
  - 1.3.1. Osoba wyznaczona przez DZ odpowiedzialna za organizację administracji i Odbiorów Technicznych
- 1.4. Zespół Sędziów ds. Pomiaru Czasu (ZPC)
  - 1.4.1. Osoba/osoby wyznaczone przez DZ do przeprowadzenia pomiarów czasu i prowadzenia klasyfikacji wyścigów.
- 1.5. Szef Zabezpieczenia Medycznego (ZM)
  - 1.5.1. Osoba wyznaczona przez DZ odpowiedzialna za organizację zabezpieczenia medycznego podczas Rundy.
- 1.6. Zespół Sędziów Organizatora (ZSO) – zespół sędziów odpowiedzialnych za interpretację regulaminu oraz rozstrzyganie sporów i protestów powstałych w trakcie trwania Rund, w skład którego wchodzi:
  - 1.6.1. Dyrektor Zawodów
  - 1.6.2. Zastępa Dyrektora ds. Trasy
  - 1.6.3. Zastępa Dyrektora ds. Administracji
  - 1.6.4. opcjonalnie Przedstawiciel Zespołu Sędziów ds. Pomiaru Czasu

**2. Zawodnik/Załoga**

- 2.1. W klasach QUAD (Q2 i Q4) – kierowca stanowi załogę.
- 2.2. W klasach SSV załogę tworzą „Kierowca” lub „Kierowca + Pilot”
- 2.3. Nieodebrany podczas I rundy sezonu numer startowy automatycznie ulega zwolnieniu i jest dostępny bez ograniczeń podczas kolejnych rund.

### 3. Klasyfikacja

3.1. W zależności od zajętego miejsca na koniec danej rundy, Zawodnik/Załoga otrzymuje następującą ilość punktów

Pozycja	Ilość punktów	Pozycja	Ilość punktów
1	100	16	27
2	90	17	24
3	82	18	21
4	75	19	18
5	70	20	15
6	66	21	13
7	62	22	11
8	58	23	9
9	54	24	7
10	50	25	6
11	46	26	5
12	42	27	4
13	38	28	3
14	34	29	2
15	30	30	1

### 4. Klasy pojazdów

#### 4.1. SSV

4.1.1. Do klasy SSV zostaną dopuszczone pojazdy jedno i dwumiejscowe, o mocy do 150KM, o konstrukcji rurowej.

4.1.2. Zabronione jest wymontowywanie elementów pojazdu w celu zmniejszenia wagi.

#### 4.2. SSV OPEN TURBO

4.2.1. Do klasy SSV OPEN TURBO zostaną dopuszczone pojazdy jedno i więcej miejscowe, o mocy powyżej 150KM, o konstrukcji rurowej.

4.2.2. Zabronione jest wymontowywanie elementów pojazdu w celu zmniejszenia wagi.

#### 4.3. Q2

4.3.1. Do klasy Q2 dopuszczone zostaną pojazdy typu QUAD z napędem na jedną oś.

4.3.2. Pojazd musi posiadać sprawny system unieruchamiający w razie utraty kontaktu Zawodnika z pojazdem tzw. Zrywka.

#### 4.4. Q4

4.4.1. Do klasy Q4 dopuszczone zostaną pojazdy typu QUAD z napędem na więcej niż jedną oś.

4.4.2. Pojazd musi posiadać sprawny system unieruchamiający w razie utraty kontaktu Zawodnika z pojazdem tzw. zrywka.

## **5. Obowiązkowe wyposażenie pojazdów**

- 5.1. Każdy pojazd z klas SSV musi być obowiązkowo wyposażony w:
- 5.1.1. Zaczepy holownicze z przodu i z tyłu, dostosowane do masy pojazdu.
  - 5.1.2. Linę holowniczą dostosowaną do masy pojazdu.
  - 5.1.3. Gaśnicę proszkową ABC min. 2x 2kg z łatwym dostępem (jedna montowana w zasięgu ręki kierowcy, a druga na zewnątrz pojazdu).
  - 5.1.4. Boczne siatki ochronne.
    - 5.1.4.1. Dopuszcza się użycie wyłącznie siatek przeznaczonych do motosportu.
  - 5.1.5. Apteczkę pierwszej pomocy.
  - 5.1.6. Trójkąt ostrzegawczy lub karty OK/SOS.
  - 5.1.7. Zaleca się montaż Chlapaczy.
  - 5.1.8. Młotek do szyb (jeśli występują) wraz z nożem do cięcia pasów.
  - 5.1.9. Matę serwisową nieprzepuszczalną o wymiarach min. 2x1m.
  - 5.1.10. W klasach SSV 1 oraz SSV 2 obowiązkowe są dodatkowe światła tylne, zamontowane w górnej części pojazdu, świecące światłem pulsacyjnym ŻÓŁTYM lub CZERWONYM. Inne kolory świateł są zarezerwowane dla służb ratunkowych oraz Organizatora.
  - 5.1.11. Tablice z numerami startowymi oraz reklamami Organizatora rozmieszczonymi w sposób widoczny.
    - 5.1.11.1. Istnieje możliwość rezygnacji z reklam Organizatora i montażu samych numerów startowych za dodatkową opłatą wynoszącą 300% wpisowego.
- 5.2. Zaleca się montowanie foteli i pasów rajdowych.

## **6. Obowiązkowe wyposażenie Zawodnika/Załogi**

- 6.1. Każdy Zawodnik oraz członek Załogi musi być wyposażony w:
- 6.1.1. Kask ochronny z homologacją „E”. Nie dopuszcza się stosowania kasków: narciarskich, rowerowych, budowlanych czy innych nieprzeznaczonych do stosowania w motoryzacji.
    - 6.1.1.1. Zaleca się używanie kołnierzy zapewniających ochronę głowy i szyi podczas wypadku.
  - 6.1.2. Obowiązkowe w klasach SSV jest stosowanie kominiarki/balaklawy, rękawic oraz jednoczęściowych, trudnopalnych kombinezonów.
  - 6.1.3. W klasach Q2 i Q4 obowiązkowe jest właściwy ubiór ochronny tj. obuwie, ochraniacze, rękawice itp., kask z homologacją Europejską „E”, okulary goggle, buzer, spodnie crossowe, bluza
  - 6.1.4. Zawodnicy klas Q2 i Q4 zostawiający paliwo w Strefie Tankowania, mają obowiązek pozostawić również gaśnicę oraz matę serwisową.
- 6.2. Zaleca się używania kamerek montowanych w pojazdach do nagrywania wyścigu, w celu rozstrzygnięcia ewentualnych protestów.

## **7. Baza i Park Maszyn**

- 7.1. W Bazie i Parku Maszyn (BPM) wprowadza się obowiązek zachowania szczególnej ostrożności podczas poruszania się po BPM, oraz zakaz testowania i sportowej jazdy pojazdami.
- 7.2. Organizator wyznaczy na terenie BPM miejsce OT.
- 7.3. Na terenie BPM obowiązkowe jest używanie maty serwisowej
- 7.4. Na terenie BPM obowiązuje całkowity zakaz śmiecenia, pod groźbą kary finansowej.
- 7.5. Organizator, na wniosek właściciela terenu, na którym znajduje się BPM może wprowadzić zakaz palenia ognisk i posługiwania się otwartym ogniem.
- 7.6. Organizator zastrzega sobie prawo usunięcia z terenu BPM osób nieprzestrzegających postanowień Regulaminów Super Race oraz wszelkich komunikatów Organizatora.

## **8. Strefa Tankowania i Strefa Serwisowa**

- 8.1. Strefa Tankowania i Strefa Serwisowa (w skrócie ST/SS) to wyznaczone miejsce na trasie, w którym Zawodnicy/Załogi mogą dokonać niezbędnych napraw w trakcie trwania wyścigu oraz zatankować paliwo.
- 8.2. Wjazd do ST/SS jest każdorazowo oznakowany symbolem dystrybutora paliw.
- 8.3. W ST/SS mogą przebywać wyłącznie zawodnicy i osoby z obsługi technicznej. Zabronione jest przebywanie w niej osób niepełnoletnich, które nie uczestniczą w wyścigu.
- 8.4. W trakcie dokonywania czynności serwisowych, każdorazowo obowiązkowe jest używanie płachty serwisowej.
- 8.5. Tankowanie może odbywać się tylko w ST i tylko przy spełnieniu poniższych warunków:
  - 8.5.1. Pojazd musi stać na macie serwisowej
  - 8.5.2. Silnik pojazdu musi być wyłączony
  - 8.5.3. Zawodnik/Załoga musi opuścić pojazd
  - 8.5.4. Zabrania się zdejmowania kasków/rękawic ze względów bezpieczeństwa
  - 8.5.5. Gaśnica musi być pod ręką, gotowa do użycia w każdej chwili.
- 8.6. Dodatkowe paliwo może zostać złożone w ST/SS przed wyścigiem, nie można przewozić dodatkowego paliwa w pojeździe podczas wyścigu.
- 8.7. Zawodnik/Załoga wyjeżdżający ze ST/SS ma obowiązek ustąpić pierwszeństwa Zawodnikom/Załogom znajdującym się na trasie.

## **9. Strefa Startu**

- 9.1. Miejsce wyznaczone przez Organizatora, w celu ustawienia kolejności startowej
- 9.2. Zawodnik/Załoga ma obowiązek pojawić się w Strefie Startu najpóźniej w ostatniej minucie wyznaczonego przez harmonogram czasu (Wjazd do strefy startu)

- 9.3. Niepojawienie się w Strefie Startu skutkuje niedopuszczeniem do startu w danej sesji wyścigowej.

## 10. Wyprzedzanie

- 10.1. Wyprzedzanie, w zależności od sytuacji dozwolone jest z prawej lub z lewej strony, w granicach krawędzi wyznaczonego toru, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- 10.2. Zaleca się, aby wyprzedzający używał sygnału dźwiękowego przed wykonaniem manewru.
- 10.3. Kierowca wyprzedzany powinien dać drogę i swobodę wykonania manewru wyprzedzającemu. Utrudnienie manewru wyprzedzania, zajeżdżanie drogi lub blokowanie przez wyprzedzanego, spowoduje karę aż do dyskwalifikacji z wyścigu włącznie. Jednakże kierowca prowadzący ma prawo wyboru toru jazdy, chociaż nie wolno mu jechać „wężykiem”.

## 11. Protesty

- 11.1. Każdy Zawodnik/Załoga ma prawo złożyć protest.
- 11.2. Protest może dotyczyć wyłącznie rundy w trakcie której jest składany.
- 11.3. Protesty są rozstrzygane przez Zespół Sędziowski Organizatora (ZSO)
- 11.4. Złożenie protestu możliwe jest wyłącznie w formie pisemnej, podpisanej przez Zawodnika/Załogę wyłącznie na ręce Dyrektora Zawodów.
- 11.5. Na złożenie protestu dotyczącego pomiaru czasu Zawodnik/Załoga ma 30min od zakończenia danej sesji wyścigowej.
- 11.6. Na złożenie protestu technicznego oraz spraw regulaminowych, Zawodnik/Załoga ma 30 minut od zakończenia danego wyścigu.
- 11.7. Złożenie protestu dotyczącego pomiaru czasu i spraw regulaminowych wiąże się ze złożeniem kaucji w wysokości 100% wpisowego na danej rundzie.
- 11.8. Złożenie protestu technicznego wiąże się ze złożeniem kaucji w wysokości 300% wpisowego na danej rundzie.
- 11.9. W przypadku uznania protestu za zasadny, kaucja jest zwracana.
- 11.10. W przypadku uznania protestu za bezzasadny, kaucja nie jest zwracana.
- 11.11. Decyzja ZSO o przyjęciu bądź odrzuceniu protestu, jest ostateczna.

## 12. Kary Regulaminowe

- 12.1. Decyzją ZSO, Zawodnik/Załoga może zostać zdyskwalifikowana i wykluczona z dalszego udziału w Rundzie w przypadku:**
- 12.1.1. Jazdy pod prąd trasy wyścigu.
- 12.1.2. Startu w wyścigu pojazdem innym, niż zgłoszony do Rundy.
- 12.1.3. Negatywnej decyzji o dopuszczeniu do startu przy Odbiorze Technicznym.

- 12.1.4. Braku obowiązkowego wyposażenia Zawodnika/Załogi (patrz punkt 6).
- 12.1.5. Wjazdu na trasę wyścigów 120h przed rozpoczęciem Rundy.
- 12.1.6. Gdy w trakcie wyścigu w pojeździe znajdzie się osoba trzecia, niezgłoszona jako członek danej załogi.
- 12.1.7. Zachowania zagrażającego innym uczestnikom w trakcie trwania Rundy.
- 12.1.8. Gdy członek załogi znajduje się pod wpływem alkoholu lub środków odurzających.
- 12.1.9. Niesportowe zachowanie w trakcie wyścigów oraz w Bazie i Parku Maszyn.

**12.2. Decyzją ZSO, na Zawodnika/Załogę zostanie nałożona kara czasowa w przypadku:**

- 12.2.1. Zaliczenia większej ilości JL niż określona przez Organizatora
- 12.2.2. Nieprzestrzegania zasad poruszania się po Bazie i Parku Maszyn
- 12.2.3. Za nieuzasadnioną zmianę kolejności startowej
- 12.2.4. Za skrócenie trasy wyścigu, zostanie nałożona kara w postaci dyskwalifikacji w danej sesji wyścigowej.
- 12.2.5. Wysokość kar czasowych obowiązujących na danej Rundzie, zostanie ogłoszona przez Organizatora w osobnym komunikacie.

**12.3. Decyzją ZSO, na Zawodnika/Załogę zostanie nałożona kara finansowa w przypadku:**

- 12.3.1. Pozostawienia śmieci poza wyznaczonym przez Organizatora miejscem – 300zł
- 12.3.2. Nieużywania maty serwisowej podczas tankowania i serwisu – 1000zł
- 12.3.3. Nieprzestrzegania postanowień dotyczących środowiska naturalnego – 1000zł
- 12.3.4. Zawodnik/Załoga, na którego została nałożona kara finansowa, ma obowiązek uiścić ją do 7 dni po zakończeniu rundy, pod groźbą niedopuszczenia do startu w kolejnych rundach.

**12.4. ZSO zastrzega sobie prawo nakładania niższego wymiaru kary w przypadku przewinień mniejszej wagi.**